



Стажировка в Японии:

Внедрение бережливого производства (продвинутая версия)» на базе Toyota Engineering Corporation, с посещением производственных площадок Toyota и поставщиков

Япония (Токио, Нагоя)

12-20 апреля 2019 г.

Денис Мантуров: «Наши инженеры будут стажироваться в Японии по тем специальностям, в тех направлениях, где есть более высокие компетенции у японских коллег, в частности, бережливое производство».

ОСНОВНЫЕ ВОПРОСЫ СТАЖИРОВКИ:

- три составляющие Toyota Management System: Toyota Development-Production-Sales System
- основной процесс: расширение потенциала компании за счет изменения людей и рабочего пространства
Визуализация целей, процессов, ресурсов, результатов, обратной связи
- управление разработкой проекта Design Development Management.
- управление качеством продукции
- управление производственными затратами
- управление цепочкой поставок
- сокращение времени производственного цикла
- взаимодействие с поставщиками: обеспечение качества и ритмичности

ПРОГРАММА:

Период	Активность/тематика занятия
1 день, пятница	•Вылет из Москвы в Токио
2 день, суббота	•Прибытие в Токио, трансфер в г. Нагоя, размещение в отеле
3 день, воскресенье	•День адаптации, культурная программа
4 день, понедельник	•3 составляющие Toyota Management System: Toyota Development-Production-Sales System. •Основной процесс: расширение потенциала компании за счет изменения людей и рабочего пространства Визуализация целей, процессов, ресурсов, результатов, обратной связи
5 день, вторник	•Управление разработкой проекта Design Development Management. Управление качеством продукции Quality Management
6 день, среда	• Управление производственными затратами. Cost management. Value-Analysis и Value-Engineering Management Управление цепочкой поставок (Supply Chain Management). Сокращение времени производственного цикла (Shortening of the Lead Time) •Посещение предприятия-поставщика Тойота моторс.
7 день, четверг	•Сокращение времени производственного цикла (Shortening of the Lead Time. Вручение сертификатов. •Посещение производственной площадки Тойота моторс. •Круглый стол по итогам семинара. Трансфер в Токио.
8 день, пятница	• Культурная программа. Обзорная экскурсия по Токио
9 день, суббота	•Вылет в Москву, прибытие в Москву



СТОИМОСТЬ УЧАСТИЯ 1 СОТРУДНИКА– 4950 долларов.

В стоимость стажировки входят: авиаперелет Москва-Токио-Москва (эконом-класс), транспортное обеспечение в ходе стажировки, одноместное размещение в отеле 3*, одноразовое питание, визовое обеспечение, медицинская страховка на время пребывания за рубежом, обучение и деловые встречи, услуги переводчика на всех мероприятиях стажировки и сопровождающий менеджер на все время стажировки, выдача сертификатов о стажировке.

Программа предполагает **сочетание теоретического и практического обучения**. Практическое обучение в аудитории включает выполнение практических заданий, разбор смоделированных и реальных производственных ситуаций. По окончании курса слушатели получают итоговую оценку по курсу именной сертификат.

В сложных условиях наших дней Япония остается одним из немногих партнеров, готовых инвестировать в Россию и сотрудничать по большому ряду направлений экономики.

Японцы – основоположники практики умного и повсеместного сокращения издержек. Творческое и разумное применение Lean технологий дает блестящие результаты в развитии производства самых различных отраслей, даже в странах, обладающих совершенно отличной от Японии культурой труда. Оно может стать ключевым фактором в борьбе компании за новые позиции на рынке и выполнение программы импортозамещения.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ УЧАСТИЯ:

- Освоение успешных методов и инструментов бережливого производства и сокращения потерь, стандартизации производства и обеспечения качества продукции, методов непрерывного совершенствования и т.д.
- Знакомство с базовыми принципами и кейсами по внедрению системных принципов общего руководства эффективной производственной компанией (Toyota Management System).

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОГРАММЫ:

Занятия проводятся на базе ведущего мирового научного инжинирингового центра Японии.

Лекторы более 35 лет проработали в автомобильной компании Тойота и компаниях-партнерах, имеют значительный практический опыт работы по разработке и внедрению системы бережливого производства в различных условиях.

Инжиниринговым центром проведены работы по внедрению Toyota Production System и Toyota Management System на предприятиях Японии, США, России, Австрии, Турции, Китая, Южной Кореи - на более чем 30 крупных предприятиях.

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Елена Моргорская, e-mail: conference@profitcon.ru, e.morgorskaya@profitcon.ru, evm@inbox.ru, тел.: +7 (495) 960-47-73, +7 (495)798-1349, моб. +7-965-445-93-36, +7 916 930 6819